

INSTITUTO GEOGRÁFICO Y ESTADÍSTICO.

120

revisado

TRABAJOS TOPOGRÁFICOS.

205547

Plano geométrico

~~Requisitos planimétricos mandados formar por la ley de 24 de agosto y el Real decreto de 29 de diciembre de 1906.~~

21 de Marzo de 1900.

Provincia.

Badajoz

Término municipal.

Santa Marta



3^a Brigada.

Itinerarios con brújula.

Cuaderno núm. tres.

Brújula de *Wagner* núm. *62*

cuya declinación es de *16°45'0"*

Observador: D. *Primitiva Aguiar*

ÍNDICE.

NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.
52	1.ª a 4.				
53	4.ª a 7.				
54	8.ª a 12.				
55	12.ª y 13.				
56	14.ª a 16.				
57	16.ª a 18.				
58	18.ª a 21.				
59	23.ª a 27.				
60	28.ª a 30.				
61	29.ª a 31.				
62	31.				
63	31.				
64	31.ª a 32.				
65	32.				

L. J. J.

Diferencias de nivel.

Altitudes. — Metros.

Croquis y notas.

9

Notas

1.ª Las miras de estudio se han colocado en posición vertical para las lecturas
 2.ª Los ángulos de pendiente mayores de cuarenta grados se han observado y corrigido
 3.ª La graduación del limbo de la brújula es normal
 4.ª La declinación de la brújula se ha deducido del rumbo A base — B base de la triangulación

Com. de Sr. Domínguez

L. J. J.

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
Itinerario n° 52 <i>temprero en la estación H del P. 112</i>							
<i>termina en el mojón 2° del límite con Corta de P. 113</i>							
<i>Posterior al camino del fitano (correctivo)</i>							
21	1	17	45	197	45	110	110'0
1	2	197	45	217	45	110	110'0
1	2	248	45	168	45	248	248'0
2	1	168	45	248	45	248	248'0
2	2	11	20	181	20	298	298'0
2	2	181	20	298	20	298	298'0
2	4	15	00	198	00	200	200'0
4	2	198	00	15	00	200	200'0
4	5	16	15	196	15	246	246'0
5	1	196	15	16	15	246	246'0
5	5	22	15	192	15	200	200'0
6	5	192	15	12	15	200	200'0
6	7	15	00	198	00	284	284'0
7	6	198	00	15	00	284	284'0
7	8	209	15	209	15	200	200'0
8	7	209	15	29	15	200	200'0
8	9	29	15	209	15	190	190'0
9	8	209	15	29	15	190	190'0
9	10	12	20	192	20	200	200'0
10	9	192	20	12	20	200	200'0
10	11	12	00	192	00	124	124'0
11	10	192	00	12	00	124	124'0

AS 96
Lopez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>Itin n° 52</p> <p>21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100</p> <p>Las Catabrias</p> <p>Canada Real de Ganados</p>

Lopez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Angulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
11	12	174	194	200			
12	11	194	174	200			200
12	12	174	194	280			
12	12	174	174	280			280
13	14	198	198	200			
14	12	198	158	200			200
14	15	198	198	212			
15	14	198	18	212			212
15	16	229	199	116			
16	15	179	229	116			116
16	17	204	204	264			
17	16	204	204	264			264
17	18	202	202	205			
18	17	202	202	205			205
18	19 = 314° 60	160	190	220			
19	18	190	160	220			220
19	20 = 191° 55	292	172	246			
20	19 Perseus	172	292	246			246
20	21	1	181	248			
21	20	181	1	248			248
21	22	251	171	216			
22	21	171	251	216			216
22	23	2	182	283			
23	22	182	2	283			283
23	24	8	188	210			

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.

Croquis y notas.

Itin^o 52



Signatures and marks at the bottom of the page.

Signature and mark at the bottom of the page.

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
24 22		188	15	8	15	21'	
24 21		209	20	209	20	240'	21'
25 24		209	20	209	20	240'	
25 26		78	20	218	20	72'	240'
26 25		218	20	28	20	42'	
26 27		77	20	1877	20	156'	42'
27 26		187	20	7	20	156'	
27 28		146	15	190	15	88'	156'
28 27		196	15	16	15	88'	
ca 28		89	00	269	00	57'	88'
28 ca Juliana Garcia		269	00	89	00	57'	
28 29		14	15	186	15	146'	17'
29 28		186	15	14	15	146'	
29 20		239	00	179	00	106'	146'
20 29		179	00	239	00	106'	
20 21		234	20	174	20	70'	106'
21 20		174	20	234	20	70'	
21 22		24	15	201	15	101'	70'
22 21		201	15	24	15	101'	
22 22		14	20	194	20	102'	101'
22 22		194	20	14	20	102'	
23 24		20	20	202	20	92'	102'
24 22		202	20	20	20	92'	
ca 24		79	20	239	20	279'	92'
ca ca del Médico		239	20	79	20	279'	

3039
Luján

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		Itin ^o 52
		26 vs yutano 2545-27546 266'
		ca del Médico
		ca de Juliana Garcia
		ca de Gólaro
		ca de Calaburo



Luján

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
24	29	21	00	201	00	278'0	
25	24	201	00	21	00	278'0	288'0
25	26	8	20	188	20	120'0	
26	25	188	20	8	20	120'0	120'0
26	27	7	35	189	35	176'0	
27	26	189	35	7	35	176'0	176'0
<p>La estación 27 es el mejor P. del límite con Corte de Pelcos</p> <p>Itinerario n.º 53 comienza en la estación 14 del límite con Corte de Pelcos y termina en la 24 del itinerario n.º 11</p> <p>Delimita el Camino del Prado (carretero)</p>							
14	1	182	45	2	15	252'0	
1	14	182	45	2	15	252'0	252'0
1	2	125	45	205	45	126'0	
2	1	205	45	125	45	126'0	126'0
2	2	124	45	204	45	288'0	
2	2'	204	45	124	45	288'0	288'0
2	4	189	20	219	20	100'0	
4	2	219	20	189	20	100'0	100'0
4	5	180	20	0	20	107'0	
5	4	0	20	180	20	107'0	107'0
5	6	115	25	204	35	140'0	
6	5	204	35	115	25	140'0	140'0
6	7	150	00	220	00	108'0	
7	6	220	00	150	00	108'0	108'0
7	8	189	15	9	35	75'0	

3.269

Luján

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		Itin n.º 52
		Itin n.º 53

Luján

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
20 21		217	07	190			
21 20		217	07	190			190'0
21 22		198	15	198			98'0
22 21		18	15	198			98'0
22 22		190	06	192			192'0
22 22		6	180	192			192'0
22 24		194	20	196			216'0
24 22		196	20	196			216'0
24 25		158	20	8			278'0
25 24		8	20	188			280'0
25 26		182	15	2			200'0
26 25		2	15	182			200'0
26 27		182	15	2			108'0
27 26		2	15	182			108'0
27 28		189	05	9			296'0
28 27		9	05	189			296'0
28 29		182	20	2			210'0
29 28		2	20	182			210'0
29 20		177	00	237			200'0
20 29		237	00	177			200'0
20 27		177	20	237			184'0
27 20		237	20	177			184'0
27 22		202	15	22			224'0
22 27		22	15	202			224'0
22 22		202	15	22			200'0

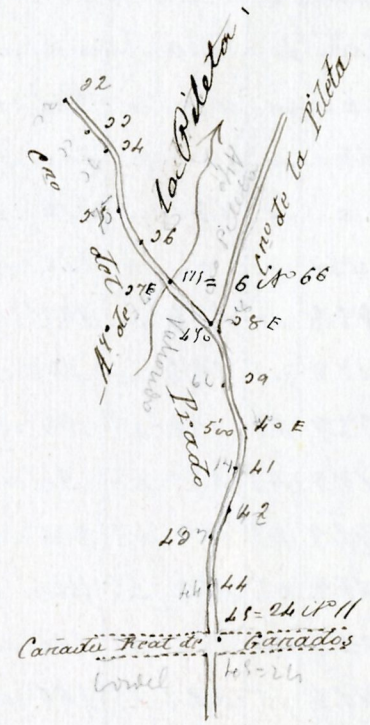
4576
Luján

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		7
		Itin ^o 53
		Luján

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.		Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.	Depresión.	Elevación.			
22 22		22	15	202	15			200'0
22 24		202	15	22	15			116'0
24 22		202	15	202	15			158'0
24 25		178	15	258	15			240'0
25 24		258	15	178	15			240'0
25 26		198	0	8	0			164'0
26 25		8	0	198	0			164'0
26 27 = 64° 66		184	20	4	20			106'0
27 26		1	20	184	20			106'0
27 28		212	20	22	20			40'0
28 27		22	20	212	20			40'0
28 29		180	00	0	00			215'0
29 28		0	00	180	00			215'0
29 40		190	00	10	00			172'0
40 29		10	00	190	00			172'0
40 41		164	15	244	15			174'0
41 40		244	15	164	15			174'0
41 42		458	15	228	15			200'0
42 41		228	15	458	15			200'0
42 43		170	20	250	20			220'0
43 42		250	20	170	20			220'0
43 44		180	00	0	00			180'0
44 43		0	00	180	00			180'0
44 45		198	00	18	00			192'0
45 44		18	00	198	00			192'0

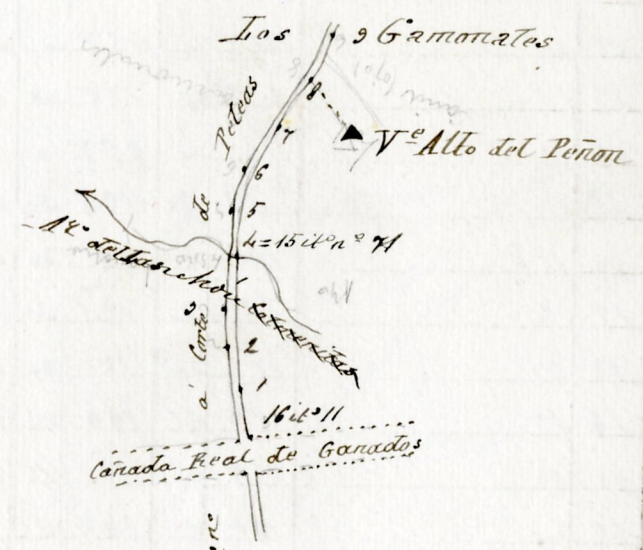
4118
Luis

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		8
		Ic ^o n ^o 53
		27 4118
		45 4876
		17 2075
		99 2269
		20 29
		5291
		4596
		2056
		2966
		3566
		17833



Luis

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		N.	S.		Depresión	Elevación				
	La estación 15 en la 24 del nº 11									Itin nº 54
	Itinerario n° 54									
	termina en la 32 del dicho con Corte de Pelas									
	Determino el camino a Corte de Pelas (concreto)									
16	1									
1	16 17 nº 11									
1	2									
2	1									
2	2									
2	2									
2	2									
2	4 = 15 nº 71									
4	2									
4	5									
5	4									
5	6									
6	5									
6	7									
7	6									
7	8									
8	7									
7	8									
8	7									
8	7									
8	7									
9	8									
9	10									



3732
Luján

Luján

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
7 ^o 9		179 2	299 2	266'0			260'0
10 11=16.4° 69		5 w	185 w	246'0			
11 10		183 w	5 w	246'0			246'0
11 12		277 15	177 15	200'0			
12 11		174 15	277 15	200'0			200'0
12 12		257 15	477 15	172'0			
12 12		177 15	257 15	172'0			172'0
12 14		252 20	172 20	276'0			
14 12		172 20	252 20	276'0			276'0
14 15		227 w	177 w	200'0			
15 14		177 w	227 w	200'0			200'0
15 16		237 w	177 w	128'0			
16 15		177 w	237 w	128'0			128'0
16 17		195 20	195 20	200'0			
17 16		195 20	45 20	200'0			200'0
17 18		15 20	195 20	120'0			
18 17		195 20	15 20	120'0			120'0
18 19		19 15	199 15	200'0			
19 18		199 15	19 15	200'0			200'0
19 20		149 15	199 15	120'0			
20 19		199 15	149 15	120'0			120'0
20 21		174 15	187 15	160'0			
21 20		187 15	4 15	160'0			160'0
21 22		2 15	182 15	288'0			
22 21		182 15	2 15	288'0			288'0

480
López

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		10
		Itin ^o n ^o 54

López

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. - Metros.	Angulos de		Distancias horizontales. - Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
22 22		9	15	187	15	248'	
22 22		183	15	9	15	248'	248'
22 24		241	45	161	65	228'	
24 22		161	45	241	65	228'	228'
24 25		222	ω	152	ω	184'	
25 24		152	ω	222	ω	184'	184'
25 26		232	ω	172	ω	74'	
26 25		172	ω	232	ω	74'	74'
26 26		97	20	247	20	67'	
26 Casa de Estevan		247	20	97	20	67'	
26 27		20	ω	210	ω	180'	
27 26		210	ω	20	ω	180'	180'
27 28 = 31 4° 59		239	15	179	15	196'	
28 27		179	15	239	15	196'	196'
28 29		41	ω	191	ω	138'	
29 28		191	ω	41	ω	138'	138'
29 20 = 29 4° 59		244	15	204	15	124'	
20 29		204	15	244	15	124'	124'
20 21		221	20	221	20	210'	
21 20		221	20	221	20	210'	210'
21 22		221	20	221	20	290'	
22 21		221	20	221	20	290'	290'
22 22		26	ω	216	ω	168'	
22 22		216	ω	26	ω	168'	168'
22 24		28	45	208	35	126'	

4366

[Signature]

Diferencias de nivel.	Altitudes. - Metros.	Croquis y notas.
		Itin n° 54
		<i>[Signature]</i>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
24	22	208	28	28	28	126'	126'
24	25	24	0	201	0	244'	244'
25	24=32 d° 56	201	0	21	0	244'	244'
25	26	17	45	197	45	212'	212'
26	25	194	45	17	45	212'	212'
26	27	19	0	199	0	180'	180'
27	26	199	0	19	0	180'	180'
27	28	256	20	176	20	216'	216'
28	27	176	20	256	20	216'	216'
28	29	242	20	162	20	222'	222'
29	28	162	20	242	20	222'	222'
29	40	242	0	162	0	222'	222'
40	29	162	0	242	0	222'	222'
a	40	242	20	62	20	116'	116'
40	a	62	20	242	20	116'	116'
b	40	222	15	42	15	128'	128'
40	b	42	15	222	15	128'	128'
40	41	234	20	174	20	150'	150'
41	40	174	20	234	20	150'	150'
41	42	18	0	198	0	124'	124'
42	41	198	0	18	0	124'	124'
42	42	40	0	198	0	168'	168'
42	42	198	0	40	0	168'	168'
42	44	272	0	172	0	224'	224'
44	42	172	0	272	0	224'	224'

457 20
Luis

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		12
		Itin n° 54
		<p>C° de la Defensa C° de la Pelota Calle de Pelotas Calle de las Yeguas</p>
		Luis

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira.		Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.	
		N.	S.	Metros.		Depresión.	Elevación.		
				'	"				'
44	45	0	15	182	15	172	0		
45	44	182	15	20	15	172	0	172'0	
45	46	218	20	178	20	148	20		
46	45	178	20	218	20	148	0	148'0	
46	47	0	20	182	20	134	00		
47	46	182	20	0	20	134	00	134'00	
La estación 47 en la 22 del límite con Corte de Peleas									
Itinerario n.º 35 empiezo en la estación 16 del límite de Santa Marta y termino en la 22 del punto n.º 52 con Corte de Peleas									
Distancia de Arroyo del Prado (de corriente no constante)									
16	1	172	15	212	15	180	00		
16	16 límite S. Marta	252	15	172	15	180	00	180'0	
1	2	182	00	0	00	84	00		
2	1	0	00	182	00	84	00	84'00	
2	2	189	15	9	15	120	00		
2	2	9	15	189	15	120	00	120'0	
4	4	192	00	18	00	69	00		
4	2	18	00	192	00	69	00	69'0	
4	5	202	00	22	00	160	00		
5	4	22	00	202	00	160	00	160'0	
5	6	198	20	18	20	82	00		
6	5	18	20	198	20	82	00	82'0	
6	7	208	45	238	45	120	00		
7	6	238	45	208	45	120	00	120'00	
7	8	169	00	249	00	160	00		

2700

Luis

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		17
		Itin. n.º 54
		Itin. n.º 55

Luis

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
8	7	349	169	160			160
8	9	146	226	264			
9	8	226	146	264			264
9	13	121	201	210			
10	9	201	121	210			210
10	11	122	202	225			
11	10	202	122	225			225
11	12	170	230	170			
12	11	230	170	170			170
12	12	141	221	220			
12	12	221	141	220			220
12	14	129	209	220			
14	12	209	129	220			220
14	15=15 al 53	127	217	104			
15	14	217	127	104			104
15	16	146	226	200			
16	15	226	146	200			200
16	17	94	274	240			
17	16	274	94	240			240
17	18	140	220	188			
18	17	220	140	188			188
18	19	83	203	248			
19	18	203	83	248			248

La estación 19 en la No del itinerario 52
 Itinerario n.º 56 Campesina en la estación 8 del itinerario 53

4776

López

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.																				
		Itin. n.º 55																				
		<table border="0"> <tr><td>1.9</td><td>4775</td></tr> <tr><td>1.9</td><td>2700</td></tr> <tr><td></td><td>4972</td></tr> <tr><td></td><td>4766</td></tr> <tr><td></td><td>4880</td></tr> <tr><td></td><td>2722</td></tr> <tr><td>6.8</td><td>25026</td></tr> <tr><td>1.9</td><td>12513</td></tr> <tr><td></td><td>2263</td></tr> <tr><td>8.8</td><td>15856</td></tr> </table>	1.9	4775	1.9	2700		4972		4766		4880		2722	6.8	25026	1.9	12513		2263	8.8	15856
1.9	4775																					
1.9	2700																					
	4972																					
	4766																					
	4880																					
	2722																					
6.8	25026																					
1.9	12513																					
	2263																					
8.8	15856																					
		vs dia																				

López

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Angulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
Determina el Camino de la Villeta (correctivo)							
1	2	247 20	164 20	200' 00			200' 00
1	3	164 20	247 20	200' 00			200' 00
1	2	247 20	164 20	148' 00			148' 00
2	1	164 20	247 20	148' 00			148' 00
2	2	051 00	174 00	240' 00			240' 00
2	2	174 00	051 00	240' 00			240' 00
2	4	241 00	161 00	200' 00			200' 00
4	2	161 00	241 00	200' 00			200' 00
4	5	241 00	161 00	206' 00			206' 00
5	4	161 00	241 00	206' 00			206' 00
5	6	228 25	158 25	160' 00			160' 00
6	5	158 25	228 25	160' 00			160' 00
6	7	245 20	165 20	210' 00			210' 00
7	6	165 20	245 20	210' 00			210' 00
7	8	2 25	182 25	222' 00			222' 00
8	7=141° 66	182 25	2 25	222' 00			222' 00
8	9	241 00	161 00	156' 00			156' 00
9	8	161 00	241 00	156' 00			156' 00
9	10	292 00	172 00	164' 00			164' 00
10	9=171° 66	172 00	292 00	164' 00			164' 00
10	11	250 00	170 00	200' 00			200' 00
11	10	170 00	250 00	200' 00			200' 00
11	12	250 00	170 00	156' 00			156' 00

4366

Luján

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		Itin ^o 56

Luján

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
12 11		172 w	252 w	156'			156' w
12 12		255 20	175 20	264'			
12 12		175 20	255 20	264'			264' w
12 14		220 20	150 20	182'			
14 12		150 20	220 20	162'			162' w
14 15		217 20	107 20	104'			
15 14		137 20	217 20	104'			104' w
15 16		255 w	175 w	190'			
16 15		175 w	255 w	190'			190' w
16 17		226 20	166 20	256'			
17 16		166 20	226 20	256'			256' w
17 18		6 w	186 w	181'			
18 17		186 w	6 w	181'			181' w
18 19		228 15	156 15	216'			
19 18		156 15	228 15	216'			216' w
19 20		222 w	152 w	280'			
20 19		152 w	222 w	280'			280' w
20 21		238 20	178 20	224'			
21 20		178 20	238 20	224'			224' w
21 22		255 w	175 w	219'			
22 21		175 w	255 w	219'			219' w
22 23		28 15	198 15	241'			
23 22		198 15	28 15	241'			241' w
23 24		22 25	208 45	246'			
24 23		208 45	22 25	246'			246' w

5270

Luján

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		16
		Plan nº 56
		<p>Nota: desde la estación 18 el camino es de herradura</p> <p><i>Luján</i></p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de				Distancias horizontales. Metros.
		N.		S.			Depresión.	Elevación.			
24 25		20	W	210	W	128'0					
25 24		210	W	20	W	128'0				128'0	
27 26		22	W	212	W	90'00					
26 25		212	W	22	W	90'00				90'0	
26 27		16	20	190	20	92'00					
27 26		190	20	16	20	92'00				92'0	
27 28 = 31 & 59		218	W	128	W	20'00					
28 27		128	W	218	W	20'00				20'0	
28 29		280	W	100	W	85'00					
29 28		100	W	280	W	85'00				85'0	
29 20		227	15	147	15	62'00					
20 29		147	15	227	15	62'00				62'0	
20 21		228	15	158	15	204'00					
21 20		158	15	228	15	204'00				204'0	
21 22		5	15	183	15	21'00					
22 21		183	15	5	15	21'00				21'0	

La estación 22 en la 24 del itinerario n.º 54
 Itinerario n.º 57 empieza en la estación 61 del camino de
 Corte de Pelcos y termina en la 67 del camino con Villalbo al Barrio
 Anterior al Camino de Acueducto a Corte de Pelcos (comentarios)

61 1		222	20	42	20	162'00					
1 61	1.ª Corte de Pelcos	42	20	222	20	162'00				162'0	
1 2		212	W	22	W	176'00					
2 1		22	W	212	W	176'00				176'0	
2 2		215	20	25	20	84'00					

2.1.26
 Luján

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		Itin n.º 56
		Itin n.º 57

Luján

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de				Distancias horizontales. — Metros.
		N.		S.			Depresión.		Elevación.		
		°	'	°	'		°	'	°	'	
3	2	29	20	245	20	86	'			86	'
1 ^a	3	206	00	126	00	200	'				
2	Casillón	128	00	266	00	200	'			200	'
1 ^a	3	219	00	159	00	197	'				
11	Casa 1 ^a	109	00	219	00	197	'			197	'
1 ^a	2	209	00	129	00	208	'				
11	Casa 2 ^a	129	00	209	00	208	'			208	'
1 ^a	3	291	00	111	00	246	'				
11	Casa 3 ^a	111	00	291	00	246	'			246	'
2	4	218	00	28	00	246	'				
4	2	28	00	218	00	246	'			246	'
4	5	228	00	48	00	238	'				
5	4	48	00	228	00	238	'			238	'
5	6	228	20	48	20	260	'				
6	5	48	20	228	20	260	'			260	'
6	7	218	15	27	15	268	'				
7	6	27	15	218	15	268	'			268	'
7	8	202	00	20	00	190	'				
8	7	20	00	202	00	190	'			190	'
8	9	208	20	28	20	246	'				
9	8	28	20	208	20	246	'			246	'
9	10	222	00	42	00	232	'				
10	9	42	00	222	00	232	'			232	'
10	11	209	15	29	15	196	'				
11	10	29	15	209	15	196	'			196	'

5414
López

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		188
		Itin ^o 57
		López

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Mira. — Metros.	Angulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.		S.			Depresión.	Elevación.	
		°	'	°	'		°	'	
11	12	206	20	274	20	180'00			
12	11	274	20	206	20	180'00			180'0
12	12	219	20	279	20	246'00			
12	12	29	20	219	20	246'00			246'0
12	14	226	15	46	15	225'00			
14	12	46	15	226	15	225'00			225'0
14	15	228	20	188	20	186'00			
15	14	48	20	228	20	186'00			186'0
15	16	222	15	42	15	200'00			
16	15	42	15	222	15	200'00			200'0
16	17	222	15	42	15	126'00			
17	16	42	15	222	15	126'00			126'0
17	18	211	15	21	15	67'00			
18	17	21	15	211	15	67'00			67'0
La estación 18 en la 67 del itinerario con Villalba de los Barros									
Itinerario n° 58 empieza en la 67 del itinerario con Villalba de los Barros									
y termina en la 34 del n° 54									
Distancia al Camino de las Cumbres (correcto)									
61	1	63	15	243	15	200'00			
1	61	243	15	63	15	200'00			200'0
1	2	79	20	239	20	240'00			
2	1	239	20	79	20	240'00			240'0
2	2	94	15	274	15	288'00			
2	2	274	15	94	15	288'00			288'0
2	4	84	15	264	15	196'00			

H112 Lopez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		179
		Itin n° 57
		Itin n° 58
		Lopez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
4	2	264	13	86	13	196'	196'
4	5	77	w	257	w	200'	
5	4	257	w	77	w	200'	200'
5	6	77	w	257	w	192'	
6	5	257	w	77	w	192'	192'
6	7	78	20	258	20	215'	
7	6	258	20	78	20	215'	215'
7	8=74° a 68	77	45	257	45	244'	
8	7	257	45	77	45	244'	244'
8	9	77	45	257	45	200'	
9	8	257	45	77	45	200'	200'
9	10	78	w	258	w	225'	
10	9	258	w	78	w	225'	225'
10	11	78	15	258	15	220'	
11	10	258	15	78	15	220'	220'
11	12	90	45	270	45	220'	
12	11	270	45	90	45	220'	220'
12	12	71	w	254	w	144'	
12	12	254	w	71	w	144'	144'
12	14	85	20	215	20	216'	
14	12	215	20	85	20	216'	216'
14	15	58	w	228	w	200'	
15	14	228	w	58	w	200'	200'
15	16	58	w	228	w	120'	
16	15	228	w	58	w	120'	120'

5.14

Figueras

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		Itin n° 58
		<i>Figueras</i>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. - Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. - Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
16 17		69 20	229 20	264'0			
17 18		229 20	69 20	264'0			264'0
17 18		52 w	232 w	140'0			
18 17		232 w	52 w	140'0			140'0
18 19		40 w	230 w	202'0			
19 18		230 w	40 w	202'0			202'0
19 20		54 20	234 20	126'0			
20 19		234 20	54 20	126'0			126'0
20 21		44 20	234 20	190'0			
21 20		234 20	44 20	190'0			190'0
21 22		58 w	238 w	200'0			
22 21		238 w	58 w	200'0			200'0
22 23		58 w	238 w	108'0			
23 22		238 w	58 w	108'0			108'0
23 24		59 20	239 20	116'0			
24 23		239 20	59 20	116'0			116'0
24 25		70 45	70 45	110'0			
24 25		70 45	290 45	110'0			110'0
24 25		241 45	61 45	200'0			
25 24		61 45	241 45	200'0			200'0
25 26		241 45	61 45	176'0			
26 25		61 45	241 45	176'0			176'0
26 27		238 15	58 15	200'0			
27 26		58 15	238 15	200'0			200'0
27 28		234 15	54 15	182'0			

1.216
L. J. J. 3

Diferencias de nivel.	Altitudes. - Metros.	Croquis y notas.
		Itin n° 58
		<p>The sketch map shows a route starting from station 28 on the left and ending at station 16 on the right. Key landmarks include 'Casa' (a house icon), 'Cumbres' (hills), and 'Cerro de las Teñidas'. Stations 16-28 are marked along the route with their respective numbers. A vertical line labeled 'Cerro de las Teñidas' crosses the route. Measurements like '11'0' and '11'0' are noted near the house. The map is drawn on a grid.</p>

L. J. J.

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
28 27		254	284	150			110
28 29		285	299	200			
29 28		255	285	200			200
La Estación 29 a la 30 del itinerario				550			

Lijes

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		Itin 70-58

Lijes

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
	Itinerario n° 59 Sumpira en la estación 18 del itinerario n° 10 y la						
	Lerma en la H del límite con Caste de Pelag						
	Determine el Arroyo de la Garandina de corriente (no constante)						
18	1	29 20	219 20	126'0			
1	18 16°10'	219 20	29 20	126'0			126'0
1	20	14 20	194 20	166'0			
2	1	194 20	44 20	166'0			166'0
2	2	259 20	179 20	108'0			
3	2	179 20	259 20	108'0			108'0
3	4	9 15	189 15	172'0			
4	2	189 15	9 15	172'0			172'0
4	5	29 20	209 20	148'0			
5	4	209 20	29 20	148'0			148'0
5	6	221 0	151 0	150'0			
6	5	151 0	221 0	150'0			150'0
6	7	141 0	191 0	148'0			
7	6	191 0	41 0	148'0			148'0
7	8	240 0	160 0	172'0			
8	7	160 0	240 0	172'0			172'0
8	9	228 20	148 20	144'0			
9	8	148 20	228 20	144'0			144'0
9	10	11 15	191 15	190'0			
10	9	191 15	11 15	190'0			190'0
10	11	14 0	194 0	226'0			
11	10	194 0	14 0	226'0			226'0

3504
Lijis

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		24
		Itin n° 59
		Lijis

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. - Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. - Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
11	12	192	20	192	20	142'	
12	11	192	20	192	20	142'	142'0
12	13	42	00	222	0	176'	
13	12	222	0	42	00	176'	176'0
13	14	28	20	208	20	200'	
14	13	208	20	28	20	200'	200'0
14	15	219	20	179	20	174'	
15	14	179	20	219	20	174'	174'0
15	16	0	00	180	00	228'	
16	15	180	00	0	00	228'	228'0
16	17	46	20	226	20	121'	
17	16	226	20	46	20	121'	121'0
17	18	90	00	270	00	90'	
18	17	270	00	90	00	90'	90'0
18	19	19	20	199	20	244'	
19	18	199	20	19	20	244'	244'0
19	20	80	00	160	00	182'	
20	19	160	00	80	00	182'	182'0
20	21	68	45	248	45	156'	
21	20	248	45	68	45	156'	156'0
21	22	52	00	232	00	220'	
22	21	232	00	52	00	220'	220'0
22	23 = 270° 69	50	00	220	00	174'	
23	22	220	00	50	00	174'	174'0
23	24	22	20	202	20	160'	

Diferencias de nivel.	Altitudes. - Metros.	Croquis y notas.
		25
		Itin n° 59

1344

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
24	22	202	20	22	20	160'	160'
24	25	202	45	202	45	125'	
25	26	202	45	22	25	126'	52'
25	26	60	45	240	45	172'	
26	25	240	45	60	45	172'	172'
26	27	50	15	220	15	202'	
27	26	220	15	50	15	202'	202'
27	28	80	0	260	0	104'	
28	27	260	0	80	0	104'	104'
28	29	26	0	216	0	256'	
29	28	216	0	26	0	256'	256'
1 ^a	29	201	0	151	0	178'	
29	Esquina a	194	0	094	0	178'	178'
1 ^b	29	212	0	102	0	190'	
29	Esquina b	182	0	082	0	190'	190'
29	20	70	20	250	20	260'	
20	29	230	20	70	20	260'	260'
20	21=28 y 54	69	45	249	45	114'	
21	20	249	45	69	45	114'	114'
21	22	51	45	231	45	246'	
22	21	231	45	51	45	246'	246'
22	28	50	15	226	15	114'	
22	22	226	15	50	15	114'	114'
1 ^a	28	17	15	197	15	155'	
27	Casilla	194	15	17	15	155'	155'

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		26
		Itin ^o n ^o 59
		Liquis

4594
Liquis

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. - Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. - Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
20	26	52	15	222	15	167'	20
24	22	202	15	52	15	167'	20
24	23	65	20	245	20	149'	20
23	24	245	20	65	20	149'	20
25	25	86	0	266	0	80'	0
25	25	266	0	86	0	80'	0
26	27	58	20	228	20	92'	0
27	26	228	20	58	20	92'	0
26	27	142	15	222	15	95'	0
27	26	222	15	142	15	95'	0
27	28	205	45	205	45	94'	0
28	27	205	45	205	45	94'	0
28	29=28	19	15	199	15	85'	0
29	28	199	15	19	15	85'	0
29	40	21	0	201	0	180'	0
40	29	201	0	21	0	180'	0
40	41	0	45	180	45	118'	0
41	40	180	45	0	45	118'	0
41	42	234	20	171	20	156'	0
42	41	171	20	234	20	156'	0
42	43	14	15	194	15	66'	0
43	42	194	15	14	15	66'	0
43	44	21	45	215	45	90'	0
44	43	215	45	21	45	90'	0
44	45	11	15	191	15	298'	0

2922
L. J. J.

Diferencias de nivel.	Altitudes. - Metros.	Croquis y notas.
		27
		Itin n° 59
		L. J. J.

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
45	46	197	15	44	19	298'	298'
45	46	9	183	15	196'		
46	45	183	15	9	196'		196'
46	47	0	180	15	174'		
47	46	180	15	0	174'		174'
47	48	257	15	177	169'		
48	47	177	15	257	169'		169'
48	49	10	19	190	180'		
49	48	190	19	10	180'		180'
49	50	219	20	129	256'		
50	49	129	20	219	256'		256'
50	51	248	25	168	200'		
51	50	168	25	248	200'		200'
51	52	254	20	174	220'		
52	51	174	20	254	220'		220'
52	52	247	25	167	84'		
52	52	167	25	247	84'		84'
52	54	2	15	182	161'		
54	52	182	15	2	161'		161'
54	55	221	20	141	66'		
55	54	141	20	221	66'		66'
55	56	201	20	121	48'		
56	55	121	20	201	48'		48'
56	57	10	20	187	178'		
57	56	187	20	10	178'		178'

1082
López

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		Itin ^o n ^o 59
		1 ^o de corte de Petras
		57-51 límite
		56
		55
		54
		53
		52
		51
		50
		49
		48
		47
		46
		45
		44
		Reserva de la Granadina
		de 18
		Yeguas
		Alto de la Granadina
		López

López

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
	La altura 37 en la Hacia límite en Corte de Pelotas						
Itinerario n° 6. Comienza en la estación de Pelotas y termina en la 19 del it. n° 52							
Determina el camino de Cartaveros (de hueradura)							
20	1	179	20	239	20	216'	
1	20	179	20	239	20	216'	216'
1	2	162	00	242	00	120'	
2	1	242	00	162	00	120'	120'
2	2	157	15	227	15	162'	
2	2	227	15	157	15	162'	162'
2	4	162	15	242	15	105'	
4	2	242	15	162	15	105'	105'
4	a	112	00	222	00	67'	
2	4	222	00	112	00	67'	
2	b-25	128	00	218	00	70'	
6	a-	216	20	128	20	70'	
4	5	166	00	246	00	114'	
5	4	246	00	166	00	114'	114'
5	6	168	20	248	20	226'	
6	5	248	20	168	20	226'	226'
6	7	155	00	225	00	168'	
7	6	225	00	155	00	168'	168'
7	8	159	15	229	15	204'	
8	7	229	15	159	15	204'	204'
8	9	149	15	229	15	184'	

2834
L. J. J.

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		Itin n° 6.

L. J. J.

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
7	8	229	15	149	15	184'	184'
9	10	159	15	229	15	220'	
10	9	229	15	159	15	220'	220'
10	11	140	15	220	15	86'	
11	10	222	15	140	15	86'	86'
11	12	140	15	222	15	181'	
12	11	222	15	140	15	181'	181'
12	12	141	15	221	15	166'	
12	12	221	15	141	15	166'	166'
12	14	165	15	243	15	26'	
14	12	243	15	165	15	26'	26'
14	15	198	15	18	15	24'	
15	14	18	15	198	15	24'	24'
15	16	194	15	17	15	154'	
16	15	17	15	194	15	154'	154'
16	17	179	15	239	15	106'	
17	16	239	15	179	15	106'	106'
17	18	184	15	4	15	126'	
18	17	4	15	184	15	126'	126'
18	19	190	15	10	15	164'	
19	18	10	15	190	15	164'	164'
19	20	150	15	220	15	160'	
20	19	220	15	150	15	160'	160'
20	21	151	20	221	20	244'	
21	20	221	20	151	20	244'	244'

3518
López

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		Itin. n.º 60
		<p>Detusa y de Yeguas</p> <p>Camino de la Antena</p> <p>Casas de Gerónimo Caballero</p> <p>Catenos de la Perdiz</p>

López

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
21	22	128	15	218	14		172'0
22	21	218	15	128	15		
22	22	128	20	218	20		120'0
22	22	218	20	128	20		120'0
22	24	124	0	214	0		168'0
24	22	214	0	124	0		168'0
24	25	124	0	218	0		216'0
25	24	218	0	124	0		216'0
25	25	121	20	211	20		152'0
25	25	211	20	121	20		152'0
25	27	122	45	212	45		244'0
27	25	212	45	122	45		244'0
27	28	121	0	205	0		159'0
28	27	205	0	121	0		159'0
28	29	122	0	202	0		288'0
29	28	202	0	122	0		288'0
29	30	108	0	238	0		278'0
29	29	238	0	108	0		278'0
29	31	121	0	201	0		200'0
31	29	201	0	121	0		200'0

La estación de Punta Paul N° 52
 Itinerario n° 61 comienza en el P. Latino de la Piedad y
 termina en el punto 21 del itinerario n° 53
 Determino el punto P. Latino de la Piedad
 N° 1 124 15 211 15 200'0

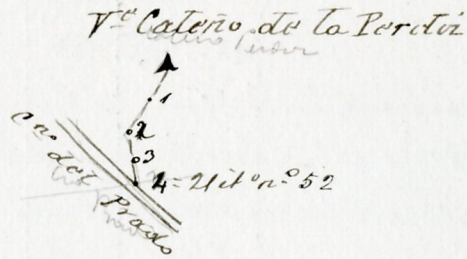
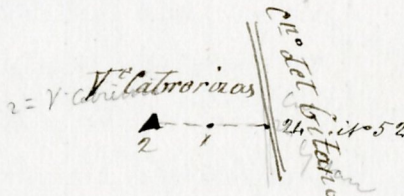

114
 López

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.																										
		Itin n° 60 Calles 1a V ^a 211-15-12115-224'0 1a U ^a Pudo 149'20-25970 208'0 632 682 1.164																										
		<table> <tr><td>21</td><td>2904</td></tr> <tr><td>22</td><td>4074</td></tr> <tr><td>23</td><td>4594</td></tr> <tr><td>24</td><td>2922</td></tr> <tr><td>25</td><td>4082</td></tr> <tr><td>26</td><td>2874</td></tr> <tr><td>27</td><td>2518</td></tr> <tr><td>28</td><td>2144</td></tr> <tr><td>29</td><td>27972</td></tr> <tr><td>30</td><td>13986</td></tr> <tr><td>31</td><td>622</td></tr> <tr><td colspan="2"><hr/></td></tr> <tr><td>Lo de</td><td>14518</td></tr> </table>	21	2904	22	4074	23	4594	24	2922	25	4082	26	2874	27	2518	28	2144	29	27972	30	13986	31	622	<hr/>		Lo de	14518
21	2904																											
22	4074																											
23	4594																											
24	2922																											
25	4082																											
26	2874																											
27	2518																											
28	2144																											
29	27972																											
30	13986																											
31	622																											
<hr/>																												
Lo de	14518																											
		López																										

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
1	V ^o Calero de la Perota	211	15	121	15		200'0
1	2	121	15	211	15		121'00
2	1	211	15	121	15		121'0
2	2	179	0	359	0		200'0
2	2	359	0	179	0		200'0
2	4	179	0	299	00		108'0
4	2	299	00	179	00		108'0
La estación 4 es la 21 del itinerario n ^o 52 Itinerario n ^o 62 empieza en la estación 24 del itinerario 52 y termina en el V ^o Calerías Determina el sitio V ^o Calerías 24 1 95 0 275 0 200'0 200'0 1 2 275 0 95 0 200'0 1 2 95 0 275 0 164'0 164'0 2 1 275 0 95 0 164'0 164'0 La estación 2 es el V ^o Calerías Itinerario n ^o 62 empieza en la estación 81 del itinerario 113 y termina en el V ^o Matapuerros Determina el sitio V ^o Matapuerros 81 1 271 0 91 0 222'0 222'0 1 2 91 0 271 0 222'0 222'0 La estación 1 es el V ^o Matapuerros Itinerario n ^o 64 empieza en la estación 185 del itinerario de la línea de México con destino de Puebla y termina en el V ^o Calero de Capote Determina el sitio V ^o Calero de Capote 185 1 185 0 235 0 176'0							

2432

Supos

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		Itin ^o n ^o 61 
		Itin ^o n ^o 62 
		Itin ^o n ^o 67 

Supos

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Angulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
1	al límite	285	155	176'0			176'0
1	2	160	240	248'0			248'0
2	1	240	160	248'0			
<p>La estación 2 en V^o Cateno de Capote El itinerario n^o 65 comienza en el V^o Corneja y termina en la estación 5 al límite con Corte de Pelos Determino el punto V^o Corneja</p>							
2	1	240	160	260'0			260'0
1	2	160	240	260'0			
1	2	2	182	156'0			156'0
2	1	182	2	156'0			
<p>La estación 2 en S 6 al límite con Corte de Pelos</p>							

Spis

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p style="text-align: right;">22</p> <p style="text-align: right;">Itin^o n^o 64</p>
		<p style="text-align: right;">Itin^o n^o 65</p>
		<p>Este cuaderno contiene 22 Estaciones y 59'27 metros Pasaño 3 de diciembre del 1902 El topógrafo 2^o Auxiliar de geografía Primitivo Spis</p> <p style="text-align: right;"><i>Spis</i></p>
		Ba

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizon- tales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
		<p>deja 8 de febrero de 1902</p> <p>Comandante:</p> <p>El jefe de la brigada</p> <p><i>(Signature)</i></p> <p>Madrid 26 de febrero de 1903</p> <p>Recibido</p> <p>El jefe del Centro Directivo.</p> <p><i>(Signature)</i></p>					

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.